



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Bydgoszczy
Dział Eksploatacji
ul. Z. Augusta 1 85-082
Bydgoszcz
T: + 48 52 518 13 53
F: + 48 52 518 35 62
barbara.sobiesierska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Tabela szacunkowych kosztów realizowanych przez inwestora:

Lp.	Wyszczególnienie czynności	Jednostka miary	Ilość	Cena jedn. netto (zł)
1	Opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót: a) jednofazowy b) wielofazowy c) aneks do regulaminu	Szt.	1	a) 3163,86 b) 5322,65 c) 908,97
2	Wprowadzanie i odwoływanie zamknięć torowych przez pracownika IZ zgodnie z opracowanym regulaminem.	Zamknięcie	1	196,03
3	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamkniętego toru	Kpl.	1	218,38
4	a) zamknięcie jednego toru szlakowego szlaku Nakło nad Notecią -Chojnice b) zamknięcie dwóch i więcej torów szlakowych	Godz.	1	a) 397,41 b) -
5	Ograniczenie prędkości jazdy pociągu za każdą rozpoczętą dobę szlaku a) V=20 km/h b) V=30 km/h c) V=50 km/h d) V=60 km/h	Doba	1	
6	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów a) dla jednego toru b) dla dwóch i więcej torów	Szt..	1	a) 1687,48 b) 2531,22
7	Nadzór eksploatacyjny 1 osoby w trakcie robót	Godz.	1	85,15
8	Udział w komisjach	Osoba/godz.	1	109,57

UWAGA:

1. Koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem infrastruktury kolejowej oraz urządzeń PKP (powstałe w czasie wykonywania robót) pokryje wykonawca robót. Podane wyżej koszty dot. zamknięć torowych zgodnych z harmonogramem i opracowanym regulaminem tymczasowym. Niedotrzymanie terminu planowanych zamknięć torowych skutkuje podwojeniem stawek za zamknięcia torowe oraz karami umownymi w uśrednionej wysokości 5,70 zł za minutę opóźnienia pociągu pasażerskiego/ towarowego.