RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, dnia 29 października 2026 r.

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.
SEKRETARIAT
wpł. dn. 29. 10. 2026
Il. zał. .....

OR.0003.52.2026

Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 poz.662 ze zm.) przekazuję interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim w dniu 28 października 2026 r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Jacka Kapsę dotyczącą otrzymanej odpowiedzi na interpelację z dnia 26 sierpnia 2026r. w sprawie umieszczenia tablic informacyjnych z napisem „Miasto Monitorowane" przy wjazdach do Sępólna Krajeńskiego, z prośbą o podjęcie dalszych działań zmierzających do realizacji tego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwości montażu tablic na osobnych, niezależnych nośnikach.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Artur Juhnke

Zał. 1

Jacek Kapsa
Radny Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim

Sępólno Krajeńskie, 28.10.2026 r.

52

Wpłynęło podczas obrad Sp. RM
w dniu 28-X-2026

Burmistrz Sępólna Krajeńskiego
mgr inż. Waldemar Stupałkowski
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim

Interpelacja

Szanowny Panie Burmistrzu,

W nawiązaniu do odpowiedzi na moją interpelację z dnia 26 sierpnia 2026 r., dotyczącej umieszczenia tablic informacyjnych „Miasto monitorowane" przy wjazdach do Sępólna Krajeńskiego, zwracam się z prośbą o podjęcie dalszych działań zmierzających do realizacji tego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwości montażu tablic na osobnych, niezależnych nośnikach.

W odpowiedzi Burmistrza z dnia 19 października 2026 r. wskazano:

„W związku z powyższym, mając na uwadze wskazane wymagania oraz brak zgody wszystkich zarządców dróg, na obecnym etapie nie planuje się realizacji przedsięwzięcia w proponowanym zakresie".

Pragnę zwrócić uwagę na sformułowanie „w proponowanym zakresie". Moja pierwotna propozycja dotyczyła umieszczenia tablic bezpośrednio pod istniejącymi znakami drogowymi D-42 „Obszar zabudowany" lub pod znakami z nazwą miejscowości. Z otrzymanej dokumentacji wynika jednak, że taki sposób montażu nie został zaakceptowany przez wszystkich zarządców dróg. Jednocześnie pojawiła się możliwość zastosowania rozwiązania alternatywnego, polegającego na umieszczeniu tablic na osobnych, niezależnych nośnikach.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraził zgodę na umieszczenie tablic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241, pod warunkiem zamontowania ich na odrębnych, niezależnych nośnikach, poza konstrukcjami istniejących znaków drogowych. Wskazał również wymagania dotyczące wymiarów tablic, ich montażu i utrzymania.

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim wyraził wstępną zgodę, wskazując na konieczność przedstawienia projektu zmian stałej organizacji ruchu i uzyskania jego zatwierdzenia przez Starostę Sępoleńskiego.

Natomiast Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy nie wyraziła zgody na proponowany sposób umieszczenia tablic przy drodze krajowej nr 25, podtrzymując wcześniejsze stanowisko. W związku z tym zasadne wydaje się ponowne zwrócenie się do GDDKiA z pytaniem, czy możliwe będzie zastosowanie rozwiązania alternatywnego, polegającego na montażu tablic na osobnych, niezależnych nośnikach.

Informacja o wcześniejszych działaniach GDDKiA w tej sprawie, podejmowanych już w 2025 r., była dla mnie nowa. O tych działaniach dowiedziałem się dopiero po zapoznaniu się z dokumentacją przekazaną w związku z odpowiedzią na moją interpelację.

Uważam, że brak zgody na pierwotnie zaproponowany sposób montażu nie powinien oznaczać rezygnacji z całego przedsięwzięcia. Zgoda i wstępne uzgodnienia uzyskane od pozostałych zarządców dróg stanowią podstawę do kontynuowania prac. Kwestie techniczne, organizacyjne i finansowe mogą zostać doprecyzowane na dalszym etapie, po ustaleniu możliwych lokalizacji i warunków realizacji.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Czy Burmistrz wystąpi ponownie do GDDKiA Oddział w Bydgoszczy** z zapytaniem o możliwość ustawienia tablic „Miasto monitorowane" na osobnych, niezależnych nośnikach przy drodze krajowej nr 25, zamiast umieszczania ich pod istniejącymi znakami drogowymi?
2. **Czy Gmina zamierza kontynuować realizację przedsięwzięcia w lokalizacjach, w których pozostali zarządcy dróg wyrazili zgodę lub zgodę wstępną**, niezależnie od stanowiska GDDKiA dotyczącego drogi krajowej nr 25?
3. **Jaki jest obecny plan działania Gminy w tej sprawie i w jakim terminie można oczekiwać podjęcia kolejnych kroków** zmierzających do realizacji przedsięwzięcia?

Podkreślam, że celem interpelacji nie jest kwestionowanie kompetencji zarządców dróg ani pomijanie obowiązujących przepisów, lecz sprawdzenie, czy istnieje alternatywne rozwiązanie umożliwiające realizację zamierzenia pomimo braku zgody na pierwotnie zaproponowany sposób montażu.

Skoro dwóch zarządców dróg dopuściło możliwość ustawienia tablic na osobnych nośnikach, uważam za zasadne podjęcie próby uzgodnienia podobnego rozwiązania również z GDDKiA. Proszę o kontynuowanie powyższej sprawy.

.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Kapsa
Radny Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim