RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, dnia 27 października 2026 r.

OR.0003.67.2026

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.
SEKRETARIAT
wpł. dn. 27. 10. 2026
Podpis

Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 poz.662 ze zm.) przekazuję zapytanie złożone w dniu 27 października 2026 r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Roberta Czerechowskiego w sprawie stanowiska Gminy Sępólno Krajeńskie do projektowanej ustawy o trasach dla rowerów oraz planów rozwoju lokalnej turystyki rowerowej, w tym do zapytania z dnia 12 października w sprawie korekty trasy pieszo-rowerowej wokół Jeziora Sępoleńskiego.

Zał. 1

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Artur Juhnke

OR.0003.67.2026

PODPIS ZAUFANY
ROBERT
CZERECHOWSKI
27.10.2026 11:02:49 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.
SEKRETARIAT
wpł. dn. 27. 10. 2026
Il. zał. .....
Podpis .....

Sępólno Krajenskie,
27.10.2026 r.

Robert Czerechowski
Radny Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim

2026-10-27
P. Przew. R.M.

Szanowny Pan
mgr inż. Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Burmistrzu,

Niniejszym składam zapytanie w sprawie stanowiska Gminy Sępólno Krajeńskie do projektowanej ustawy o trasach dla rowerów oraz planów rozwoju lokalnej turystyki rowerowej, w tym do zapytania z 12 października w sprawie korekty trasy pieszo-rowerowej wokół Jeziora Sępoleńskiego.

Oczywiście rozumiem, że bez odniesienia się do pełnego tekstu ustawy nie ma możliwości do całkowitego odniesienia się do jej treści, jednak pragnę poznać stanowisko Gminy w przedmiotowej sprawie rządowego projektu ustawy o trasach dla rowerów (numer projektu UD401), którego przyjęcie przez Radę Ministrów planowane jest na obecny kwartał.

Nowe regulacje prawne niosą za sobą rewolucyjne zmiany w procedurach planistycznych i inwestycyjnych, dając samorządom mocne narzędzia (m.in. instytucję zintegrowanej „decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi rowerowej" oraz uproszczone ścieżki pozyskiwania gruntów leśnych, rolnych i prywatnych). Dla naszej Gminy, mówiąc oględnie, nie będącej Gminą z wieloma atrakcjami turystycznymi, jest to ogromna szansa na rozwój turystyki rowerowej oraz rozwiązanie problemów infrastrukturalnych, z którymi borykają się mieszkańcy. Uważam, że spójna sieć dróg rowerowych i pieszo-rowerowych jest największą szansą na zbudowanie silnej pozycji Gminy na gruncie turystycznym.

Podpis elektroniczny zweryfikowano
w dniu 27. 10. 2026
Wynik weryfikacji:
ważny / ~~nieważny~~ / ~~brak możliwości weryfikacji~~
(niewłaściwe skreślić)
Czytelny podpis sporządzającego wydruk
Iwona

Czy Urząd Miejski planuje w najbliższym czasie audyt i inwentaryzację istniejących oraz planowanych szlaków rowerowych na terenie gminy, w celu sprawnego wpisania ich do nowego, elektronicznego rejestru tras wojewódzkich, który powstanie po wejściu w życie ustawy? Czy Gmina zamierza wytypować miejsca, w których można zastosować nową, przyspieszoną procedurę lokalizacyjną i mechanizm przejmowania gruntów publicznych oraz prywatnych za odszkodowaniem rynkowym? Czy zamierzają Państwo wykorzystać nowe przepisy, opierające się na sformalizowanych porozumieniach między samorządami, do zacieśnienia współpracy z np. Powiatem Sępoleńskim oraz Urzędem Marszałkowskim?

Zdaję sobie sprawę z zasady kaskadowego przekazywania dróg i kolejności przekazywania, jednak chciałbym wiedzieć, czy gmina przygotowuje koncepcję „wpięcia" dróg, które mogą trafić do gminnej sieci w wyniku przeniesienia drogi krajowej i drogi wojewódzkiej na nowe odcinki? W naszym województwie przyjęło się, że sejmiki przekazują drogi niżej, następnie powiaty czynią to samo. Może zostały poczynione wstępne ustalenia w tej kwestii i wiadomo, jakie decyzje zapadną np. na szczeblu powiatu?

Czy i w jaki sposób gmina zamierza przełożyć nowe, prostsze procedury budowy tras poza pasami dróg publicznych na rozwój infrastruktury rowerowej, tworząc z Sępólna atrakcyjny punkt na rowerowej mapie województwa?

W związku z powyższym zapytaniem, wnoszę o nieprzesyłanie wydrukowanej odpowiedzi drogą pocztową. Proszę o przekazanie informacji drogą elektroniczną na adres e-mail lub adres e-doręczeń

Z poważaniem.

Robert Czerechowski