RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

OR.0003.65.2026

Sępólno Krajeńskie, dnia 13 października 2026 r.

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.
SEKRETARIAT
wpł. dn. 13 10. 2026
Il. zał. .....
Podpis .....

Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2026 poz.662 ze zm.) przekazuję zapytanie złożone w dniu 12 października 2026 r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Roberta Czerechowskiego w sprawie przeanalizowania możliwości korekty trasy pieszo-rowerowej wokół Jeziora Sępoleńskiego na odcinku pomiędzy Lutówkiem-Młyn a Sępólnem Krajeńskim oraz pomiędzy ulicą Jeziorną a przystankiem nr 6.

Zał. 1

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Artur Juhnke

OR.0003.65.2026

PODPIS ZAUFANY
ROBERT
CZERECHOWSKI
12.10.2026 10:49:04 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.
SEKRETARIAT
wpł. 12-17
dn. 12. 10. 2026
Il. zał. .....
Podpis .....

Sępólno Krajeńskie,
12.10.2026 r.

2026-10-12
P. Przew. - L.M.

Robert Czerechowski
Radny Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim

Szanowny Pan
mgr inż. Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego
ul. T. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z uprzejmym zapytaniem oraz prośbą o przeanalizowanie możliwości korekty trasy pieszo-rowerowej wokół Jeziora Sępoleńskiego na odcinkach pomiędzy Lutówkiem-Młyn a Sępólnem Krajeńskim oraz pomiędzy ulicą Jeziorną a przystankiem nr 6.

Obecnie przebieg trasy na odcinku Lutówko-Młyn – Wiśniewka – Sępólno Krajeńskie wyprowadza podróżujących od brzegu jeziora. Z Lutówka-Młyn prowadzi polną drogą w kierunku centrum Wiśniewki i dalej jezdnią do Sępólna. W moim przekonaniu istnieje potencjał, aby szlak był umiejscowiony zgodnie z nazwą, czyli bliżej Jeziora Sępoleńskiego. Według serwisu Geoportal tereny niedaleko brzegu jeziora obejmują działki należące do Skarbu Państwa, działki gminne oraz jedynie trzy nieruchomości prywatne. Po uzyskaniu zgód i odpowiednim przygotowaniu trasy zyskalibyśmy urokliwszą i bezpieczniejszą ścieżkę.

Z kolei, trasa od molo spacerowego prowadzi na ulicę Polną poprzez stromy podjazd od ulicy Jeziornej, który nie jest przyjemny do pokonywania, zarówno w górę, jak i w dół. Powszechnie wiadomo, że na końcu ulicy Jeziornej znajduje się kirkut, którego właścicielem są Gminy Wyznaniowe Żydowskie oraz Związek Gmin Wyznaniowych Żydowskich w RP. Tutaj również istnieje potencjał, żeby trasa wokół jeziora prowadziła jego brzegiem z ulicy Jeziornej do przystanku nr 6. Tym bardziej, że ścieżka jest uczęszczana, a właściciele działki z kirkutem nie stawiają zakazów i przejazd jest otwarty. Zmiana trasy poprzez ustawienie

odpowiednich znaków na końcu ulicy Jeziornej, przy przystanku nr 6 i przy przepompowni zupełnie wystarczą, bowiem trasa prowadzi jedną jedyną dostępną tam ścieżką.

Oczywiście zdaję sobie sprawę, że modyfikacja trasy to wydatki. Począwszy od zgód i pozwoleń, poprzez przeniesienie znaków i zamianę tablic przy przystankach na nowe, a skończywszy na nowych materiałach promocyjnych. Jednakże jestem też zdania, że trasa zasługuje na modyfikację po 10 latach użytkowania. Brak zintegrowanych ścieżek rowerowych w mieście i na terenie gminy jest bardzo widoczny i uciążliwy. Oprócz nowopowstałej trasy „Szelest Krajny", trasa wokół jeziora jest jedyną pętlą tego rodzaju. Warto byłoby podnieść jej atrakcyjność.

Czy Gmina Sępólno Krajeńskie prowadziła lub planuje prowadzić analizę geodezyjno-prawną w celu wyznaczenia alternatywnego, bliższego brzegowi przebiegu trasy na wskazanych odcinkach? Jaka jest możliwość podjęcia rozmów o udostępnienie gruntów na wspomnianych działkach? Czy Gmina bierze pod uwagę korektę tych odcinków, a może planuje inne zmiany na trasie po 10 latach użytkowania?

Z poważaniem.

Robert Czerechowski

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 12. 10. 2026
Wynik weryfikacji:
ważny / ~~nieważny / brak możliwości weryfikacji~~
(niewłaściwe skreślić)
Czytelny podpis sporządzającego wydruk