**Uzasadnienie**

W związku z koniecznością aktualizacji stawek podatku od środków transportowych, wynikającą z bieżącej sytuacji gospodarczej oraz potrzeb lokalnej społeczności, podjęto decyzję o uchyleniu dotychczas obowiązującej uchwały w przedmiotowej sprawie oraz wprowadzeniu nowej uchwały określającej niższe stawki podatku.

Zmiany te mają na celu zmniejszenie obciążeń fiskalnych właścicieli środków transportowych, w szczególności podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie gminy, które w obliczu trudnych warunków ekonomicznych wymagają wsparcia w postaci obniżenia stawek podatkowych. Ponadto, istotnym celem jest wspieranie rozwoju lokalnej przedsiębiorczości poprzez obniżenie kosztów związanych z użytkowaniem środków transportowych, co przyczynia się do poprawy konkurencyjności przedsiębiorstw działających na terenie gminy. Dodatkowo, zmiany mają na celu dostosowanie stawek podatku do poziomu obowiązującego w jednostkach samorządu terytorialnego o podobnym charakterze i wielkości, co wpływa na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy. Wreszcie, nowe stawki podatkowe mają ułatwić terminowe regulowanie zobowiązań podatkowych przez mieszkańców i przedsiębiorców, co korzystnie wpływa na ściągalność podatku oraz stabilność finansową budżetu gminy.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza się możliwość nadania aktowi normatywnemu mocy obowiązującej z datą wcześniejszą niż dzień jego ogłoszenia, pod warunkiem że nie narusza to zasad demokratycznego państwa prawnego. W przypadku niniejszej uchwały warunek ten został spełniony. Mając na uwadze, że proponowana uchwała działa wyłącznie na korzyść podatników i służy realizacji ważnych celów publicznych, możliwe jest wprowadzenie nowych, niższych stawek podatku od środków transportowych z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 r. Takie rozwiązanie jest zgodne z zasadą zaufania obywateli do państwa i stanowionego przez nie prawa oraz spełnia przesłanki konstytucyjnie dopuszczalnej retroaktywności.

Uchwalenie nowych, niższych stawek podatku od środków transportowych jest zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz wynika z przeprowadzonej analizy ekonomicznej Wprowadzone zmiany umożliwiają zachowanie równowagi budżetowej przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb i możliwości podatników. Wobec powyższego, przedłożona uchwała ma na celu ustanowienie korzystniejszych warunków opodatkowania środków transportowych, co sprzyja rozwojowi gospodarczemu gminy oraz poprawie jakości życia jej mieszkańców.

Projekt uchwały został przedstawiony na komisji Budżetu Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim i zaopiniowany pozytywnie.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Miejskiej   **Artur Juhnke** |