


RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

OR.0003.20.2025

SEKRETARIAAT	
wpl. dn.	27. 02. 2025
Il. zał.
Podpis 

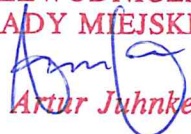
Sępólno Krajeńskie, dnia 27 lutego 2025 r.

Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) przekazuję interpelację z dnia 26 lutego 2025 r. złożoną na sesji Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim w dniu 26 lutego 2025r. przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Jacka Kapsę w sprawie czy i kiedy Gmina Sępólno Krajeńskie złożyła wniosek o dofinansowanie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ramach programów?

Zał. 1

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Artur Juhnke

Jacek Kapsa
Radny Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim

Sępólno Krajeńskie, 26.02.2025 r.

*Wpłynęło
na Sejmie RM
w dniu 26.02.2025*

**Burmistrz Sępólna Krajeńskiego
mgr inż. Waldemar Stupałkowski
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Burmistrzu,

W grudniu 2024 roku radny Piotr Warmiński złożył zasadną interpelację dotyczącą budowy wyniesionego przejścia dla pieszych na ulicy Szkolnej w Sępólnie. Wszyscy doskonale wiemy, jak duże natężenie ruchu występuje na tej ulicy – zarówno rano, w ciągu dnia, jak i w nocy. Obecne przejście dla pieszych jest umiejscowione w sposób, który stwarza realne zagrożenie dla dzieci idących do szkoły, a w szczególności dla tych, które się spieszą i mogą wtargnąć na jezdnię. Widoczność w tym miejscu jest mocno ograniczona przez ścianę garaży znajdujących się na zapleczu urzędu, co znacząco utrudnia kierowcom odpowiednią reakcję i zwiększa ryzyko wypadków.

Nie sposób zrozumieć, dlaczego już na etapie budowy tego przejścia nie przewidziano jego wyniesienia, mimo oczywistych zagrożeń wynikających z ograniczonej widoczności. W odpowiedzi na interpelację czytamy, że temat zostanie poddany analizie na najbliższym posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Porządku Publicznego. Jednak radny Warmiński już wskazał jedyne rozsądne i skuteczne rozwiązanie – budowę wyniesionego przejścia. Tu nie ma co analizować – tu trzeba działać.


Co więcej, w odpowiedzi zawarto informację o konieczności badania natężenia ruchu. Tymczasem nie ma żadnych wątpliwości, że ruch na tej ulicy jest bardzo duży i stale rośnie. Znajduje się tam wiele instytucji publicznych. W pobliżu jest również parking przy szkole oraz dwa bloki mieszkalne. Dodatkowo, ulica Szkolna to jeden z dojazdów do Gminnego Przedszkola „Bajka”. Ruch na tej ulicy znacząco się zwiększył po stworzeniu alternatywnego wyjazdu z parkingu urzędu miejskiego i starostwa powiatowego.

Dla porównania – na sąsiedniej ulicy Bajkowej, gdzie ruch jest mniejszy, wybudowano aż trzy wyniesione przejścia dla pieszych przy okazji remontu tej ulicy. Jak więc można poddawać analizie bezpieczeństwo dzieci na ulicy Szkolnej pod kątem natężenia ruchu?

Nie mogło zabraknąć również kwestii finansowania. Na tego typu inwestycje Urząd Marszałkowski w Toruniu przeznacza znaczne środki. Dla przykładu: Brodnica otrzymała 90 000 zł na projekt „Bezpieczne przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej Nr 4 w Brodnicy”, a Starostwo Powiatowe w Sępólnie uzyskało 100 000 zł na modernizację przejść dla pieszych w powiecie.

Czy i kiedy Gmina Sępólno Krajeńskie złożyła wniosek o dofinansowanie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ramach takich programów?

Z poważaniem,


Jacek Kapsa
Radny Rady Miejskiej
w Sępólnie Krajeńskim