

**RADA MIEJSKA
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM**
ul. Tadeusza Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, dnia 11 grudnia 2024 r.

OR.0003.49.2024

**Pan
Waldemar Stupałkowski
Burmistrz Sępólna Krajeńskiego**

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj. SEKRETARIAT	
wpi. dn.	11. 12. 2024
Podpis	

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) przekazuję interpelację z dnia 8 grudnia 2024 r. złożoną przez radnego Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim Pana Piotra Warmińskiego w sprawie wybudowania wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej na wysokości nowo wybudowanego chodnika łączącego ul. Kościuszki z ul. Szkolną przebiegającego wzdłuż bocznego parkingu Urzędu Miejskiego w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu.

Zał. 1

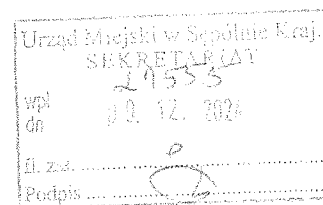
**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**


Artur Juhnke

Sępólno Krajeńskie, dnia 8 grudnia 2024 r.

Imię i nazwisko radnego:

Przewodniczący Komisji Gospodarki
Komunalnej oraz Porządku Publicznego
Piotr Warmiński



Burmistrz Sępólna Krajeńskiego

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim

Interpelacje/Zapytania *

Pytanie: Spływają do mnie wnioski i informację mieszkańców, którzy w swym codziennym życiu zauważają problem bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych na ulicy Szkolnej. Zgodnie z Ustawą z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, art. 24 pkt. 3 zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Burmistrza o wybudowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej na wysokości nowo wybudowanego chodnika łączącego ul. Kościuszki z ul. Szkolną przebiegającego wzdłuż bocznego parkingu Urzędu Miejskiego w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu?

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego: Ulica Szkolna jest dość znacznie obciążona ruchem pojazdów zmierzających do szkoły, przychodni, apteki, cmentarza, ale też jest łącznikiem drogowym ul. Odrodzenia z ul. Chojnicką i Baczyńskiego. W tym rejonie porusza się duża ilość pieszych i dzieci chodzących do szkoły i z powrotem. Nie zawsze kierowcy stosują się do ograniczeń prędkości jakie obowiązują w mieście lub są wskazane na drogowych znakach pionowych. Omawiany chodnik i przejście dla pieszych są usytuowane przy garażach UM, które ograniczają lub całkowicie zastaniają pole dobrego widzenia kierowcom, jak i pieszym korzystającym w tym miejscu z ciągu pieszego i przejścia. Obecnie projektowanie wyniesionych przejść dla pieszych zastępują wcześniej stosowane progi zwalniające. Korzyści i przyjazność tych rozwiązań są dużo lepsze dla pieszych poruszających się na wózkach, przy pomocy balkoników czy kul łokciowych. Wyniesione przejścia dla pieszych to przejścia przez jezdnię w poziomie chodnika. Dla pieszych (także osób niepełnosprawnych) oznacza to przechodzenie przez jezdnię bez konieczności pokonywania różnic w wysokości. Podnoszą również bezpieczeństwo pieszych

*M. 12-2024
KOM-M-08
P. Przewo. R. M.
b-b*

poprzez zwiększenie ich widoczności – pieszki znajdują się na wyniesieniu przez co łatwiej ich zauważyć. Brak konieczności pokonywania różnic wysokości (brak zjazdu z chodnika na przejście dla pieszych) zwiększa komfort korzystania z przejść rowerzystom, osobom z wózkami dziecięcymi czy walizkami na kółkach.

Zwracam się uprzejmie o przychylenie się do mojego ważnego pod względem bezpieczeństwa wniosku.

Załączniki (ewentualnie dokumentacja zdjęciowa, kopie dokumentów itp.):

1.

2.

Podpis radnego

Nawiniński

*Niewłaściwe skreślić