

**URZĄD MIEJSKI**  
89-400 Sępólno Krajeńskie

GKR.7226.324.1.2024

Sępólno Krajeńskie, 04.10.2024

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.	
SEKRETARIAT	
wpl.	18032
dn.	04.10.2024
Il. zał.	2
Podpis	<i>[Signature]</i>

Adresaci wg rozdzielnika

*04.10.2024*  
*10m-10-04*  
*P. Przew. R. M.*

Urząd Miejski w Sępólnie Krajeńskim w załączeniu przekazuje kserokopię odpowiedzi z dnia 27 września 2024 roku z Urzędu Marszałkowskiego województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczącego podjęcia działań w sprawie przejścia dla pieszych w ciągu DW241 na ulicy Tadeusza Kościuszki w Sępólnie Krajeńskim na wysokości sklepów KIK, PEPCO, Rossman w Sępólnie Krajeńskim.

**Z up. BURMISTRZA**

*[Signature]*  
**mgr Jarosław Dera**  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Załącznik:

1. Kserokopia pisma ID-I.8026.2.53.2023.AK2
2. Kserokopia pisma ID-I.8026.2.93.2024.AK2

Otrzymują:

1. Pani Jadwiga Bukolt Radna Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim,
2. Pan Artur Juhnke Przewodniczący Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim,
3. a/a

Sp. M.W



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Urząd Miejski w Sępólnie Kraj.	
SEKRETARIAT	
Wpł. dn.	15. 12. 2023
Il. zał.	0
Podpis	<i>[Signature]</i>

*24817*  
*2023-12-15*  
*P. Kuc. Rest*  
*OKP*  
*W*

ID-I.8026.2.53.2023.AK2

Toruń, 8 grudnia 2023 roku

Burmistrz  
Sępólna Krajeńskiego  
ul. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Krajeńskie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz nawiązując do wniosków mieszkańców zgłoszonych na zebraniach sołeckich dotyczących drogi wojewódzkiej nr 241, przekazanych pismem znak: GKR.7226.207.2023 informuję jak niżej.

1. Trudności w uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Zboże wynikały z braku ofert na dostawę prądu i konieczności włączenia tego zadania do pakietu kompleksowego na dostawę prądu realizowanego przez UMWK-P w Toruniu. Aktualnie sygnalizacja funkcjonuje już na niezależnym przyłączy.
2. W ocenie organu zarządzającego ruchem przedmiotowy wniosek jest niezasadny. Na przedmiotowym skrzyżowaniu w latach doszło do kilku kolizji, które wynikały wyłącznie z nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu. W zdarzeniach tych nie odnotowano osób rannych. Przedmiotowe skrzyżowanie jest skanalizowane. Na wszystkich wlotach znajdują się nieoświetlone przejścia dla pieszych. Na dwóch wlotach (wlot południowy i zachodni) w obrębie przejść dla pieszych wyznaczono azyl dla pieszych. Wlot północny jest to wlot jednokierunkowy (zakaz wjazdu od strony drogi wojewódzkiej), natomiast na wlocie wschodnim znajduje się lewoskręt w kierunku ul. Baczyńskiego. W ocenie organu zarządzającego ruchem rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego jest budowa obustronnego oświetlenia przejść dla pieszych. Zadanie to należy do zadań własnych gminy. Dodatkowo lokalizacja sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ul. Baczyńskiego i Kościuszki z uwagi na zbyt małą odległość pomiędzy istniejącymi przejściami dla pieszych, z których jedno zlokalizowane jest w obrębie ronda

- budzi wątpliwości. Zgodnie z obowiązującymi przepisami koniecznym stałoby się objęcie sygnalizacją świetlną również pozostałych wlotów na skrzyżowaniu co znacznie pogorszyłoby płynność ruchu.
3. Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej przy Urzędzie Miejskim stało się bezprzedmiotowe z uwagi na budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym w obrębie skrzyżowania ul. Tadeusza Kościuszki z ul. Ks. J. Popiełuszki, Odrodzenia i uzgodnienie lokalizacji przejścia na etapie zatwierdzenia geometrii dla przedmiotowego skrzyżowania.
  4. Organ zarządzający pozytywnie ocenił lokalizację przejścia w okolicach obiektów handlowych PEPCO, KIK i Biedronka przed skrzyżowaniem z ul. Przemysłową zgodnie z kilometrażem drogi licząc jej początek od Tucholi. Niemniej jednak należy wziąć pod uwagę fakt, że jest już zapewniona komunikacja pomiędzy obiektami handlowymi i budowa nowych rozwiązań stwarza kolejne potencjalne miejsca kolizyjne. Realizacja zadania musi wiązać się z akceptacją Gminy w zakresie budowy obustronnego doświetlenia
  5. W zakresie zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych w obrębie firmy DORAN, po szczegółowej analizie przedmiotowego wniosku nie znaleziono alternatywy dla dyslokacji przejścia. Każde z rozwiązań przybliżałoby je do istniejących lokalizacji. Wiązałoby się z koniecznością likwidacji minimum 7 miejsc postojowych. Stąd też celem ochrony pieszych zasadnym jest jego skrócenie do 2,5 m wraz z koniecznością likwidacji jednego miejsca postojowego, wygrodzeniem gazonami lub słupkami U-12c od pobliskiego zjazdu. Tutaj również konieczne jest jego doświetlenie.

W przypadku akceptacji przez Gminę zaproponowanych rozwiązań i zobowiązania się w koordynacji z ZDW Bydgoszcz do jej realizacji, prosimy o ich akceptację celem przekazania zarządcy drogi zadań związanych z planowaniem, projektowaniem i budową infrastruktury.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Aa

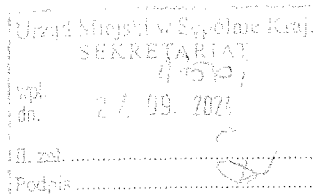
**Do wiadomości:**

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

z Ul. Mianiszalki, Województwa  
(1)  
*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego



*2024-09-24*  
*P. Kleso, Reg. 0121*  
*W*

ID-I.8026.2.93.2024.AK2

Toruń, 17 września 2024 roku

Urząd Miejski  
w Sępólnie Krajeńskim  
ul. T. Kościuszki 11,  
89-400 Sępólno Krajeńskie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku wnioskiem znak: GKR.7226.324.2024 z dnia 9 września 2024 roku dotyczącym wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno w miejscowości Sępólno Krajeńskie, przy sklepach KIK, PEPCO i Rossmann uprzejmie informuję, że organ zarządzający ruchem podtrzymuje stanowisko wyrażone w piśmie znak ID-I.8026.2.53.2024.AK2 z dn. 8 grudnia 2023 r.

We wskazanym piśmie organ zarządzający ruchem wyraził aprobatę co do wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanym miejscu. Niemniej jednak, bezwzględnym warunkiem jest zapewnienie odpowiedniego oświetlenia drogowego, co zgodnie z art. 18 Ustawy „Prawo energetyczne” (t.j.Dz. U. z 2024 roku poz. 266) należy do zadań własnych gminy.

Jednocześnie niniejszym pismem zlecam RDW w Tucholi opracowanie i przedstawienie organowi zarządzającemu ruchem projektu zmiany stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych opinii i zatwierdzenia, przy zachowaniu niezbędnych działań. Wdrożenie przedmiotowej organizacji ruchu możliwe jest dopiero po zapewnieniu oświetlenia.

z up. Marszałka Województwa

*Adam Ciołkowski*  
p.o. Z-cy Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury Drogowej